

DAUTEL SLIDER DS -VT

Winda wysuwana, **platforma 2-częściowa, raz składana**

Zastosowanie: samochody ciężarowe z dolnym sprzęgiem z zabudową stałą i wymienną typu BDF

Dwuczęściowa platforma **stalowo-aluminiowa**, raz składana. Lekkie ręczne rozkładanie i składanie aluminiowego wierzchołka wspomagane za pomocą drążka skrętnego.

Czterosiłownikowa winda ze zmontowanym wstępnie mechanizmem wysuwu z siłownikiem podwójnego działania. Prosta obsługa ze sterownika zewnętrznego oraz 2-punktowego sterowania nożnego. Agregat napędowy 24V dostarczany luzem do montażu na ramie ciężarówki w odpowiednim miejscu. Mechanizm podnoszenia o małej wysokości z odsadzoną ramą windy, by zredukować wysokość windy.

DS 1500VT

Udźwig 1500 kg w odległości 800 mm od początku platformy
silnik 2 kW

		Masa
długość x szerokość	1720 x 2400 mm	570 kg

DS 2000VT

Udźwig 2000 kg w odległości 600 mm od początku platformy
silnik 2 kW

		Masa
długość x szerokość	1720 x 2400 mm	570 kg



Montaż windy z dokumentacją wymaganą przez UDT
Rejestracja platformy wraz z odbiorem UDTRollstopy na 2 wózki
Profil przejezdny 70 mm zastępujący nosek zabudowy
Blacha przejezdna montowana na stałe do platformy, długość 80 mm
Odbój mech. regulowany, zalecany w przypadku zabudów wymiennych typu BDF

DS 1500/2000 VT

Winda wysuwana do dolnego sprzęgu



Winda DAUTEL SLIDER DS 1500/2000VT posiada zalety windy DAUTEL SLIDER DS VA do normalnych zabudów - duży udźwig i sporych rozmiarów platformę, niewielkie wymagania co do konserwacji oraz zalety konstrukcji DAUTEL SLIDER DS 1500/2000VT XXL przeznaczonej do samochodów ciężarowych z zabudową wymienną C782 i z dolnym sprzęgiem, takie jak niska masa własna oraz małe wymagania co do miejsca pod podwoziem koniecznego do montażu windy.



Nowa winda DAUTEL SLIDER DS 1500/2000VT wyróżnia się poprzez zastosowanie specjalnie zaprojektowanego mechanizmu podnoszącego o małej wysokości oraz niezajmującego wiele miejsca i niewymagającego intensywnej konserwacji mechanizmu wysuwu. Rura nośna windy wchodząca w skład mechanizmu podnoszącego jest wykorbiona co zapewnia optymalną swobodę ruchu dyszla samochodu ciężarowego z dolnym sprzęgiem i odległością sprzęgu od końca zabudowy wynoszącą 1300 - 1700 mm. Winda DAUTEL SLIDER DS 1500/2000VT nadaje się więc szczególnie do montażu na samochodach z zabudową skrzyniową i kontenerową i niską wysokością jazdy i ładowania oraz do pojazdów z zabudową wymienną BDF z wysokością odstawiania wynoszącą 1020 - 1320 mm.



Dane techniczne

- udźwig 1500 kg przy środku ciężkości ładunku oddalonym o 800 mm od końca zabudowy lub 2000 kg w odległości 600 mm
- 2-częściowa platforma stalowo-aluminiowa o długości 1620 mm, 1720 mm i 1820 mm oraz szerokości 2400 mm. Lekkie ręczne otwieranie wierzchołka aluminiowej platformy wspomagane sprężyną skrętną
- platformę można wyposażyć w profil przejezdny do zabudowy kontenerowej i skrzyniowej oraz w blachę przejezdną do zabudów wymiennych BDF.
- sterowanie zewnętrzne realizowane jest w zależności od sytuacji montażowej w formie skrzynki z tworzywa sztucznego DAUTEL lub w formie niewymagającego wiele miejsca profilu typu Z.
- przeznaczona jest do samochodów ciężarowych z szerokością ramy od 750-790 mm oraz od 837 - 867 mm. Niekiedy konieczne jest wykonanie wykrojów w ramie pojazdu.
- dostarczana winda jest częściowo wstępnie zmontowana, agregat jest montowany między tylną osią i windą DAUTEL SLIDER do ramy pojazdu.
- W przypadku małej wysokości ładowania/ odstawiania sesownym może okazać się wmontowanie świateł tylnych w formie świateł LED wraz z uchwytem rejestracji do stalowej części platformy.
- części stalowe windy są lakierowane w kolorze czarnym RAL 9005.
- przed zakupem windy zasadniczo konieczne jest sprawdzenie technicznych możliwości montażu windy na danym pojeździe.



Zmiany techniczne zastrzeżone, ilustracje nie są wiążące. Wydanie 05/2011



Nowa Dautel Polska Sp. z o.o.
ul. Palisadowa 20/22, 01-940 Warszawa
tel./fax 22 674 55 65, kom. 502 285 843
e-mail: biuro@dautel.pl, www.dautel.pl