

## DL 500/750

Duża stabilność, maksymalny udźwig, solidna technika z 4 siłownikami, wyjątkowo niska masa własna od 235 kg.

Platformę załadowniczą DL 500/750 zaprojektowano tak, by sprostała wszelkim wymaganiom europejskich profesjonalistów w dziedzinie logistyki. Przeznaczona jest dla lekkich samochodów dostawczych. Platforma ta charakteryzuje się niską masą własną - wytrzymałą konstrukcją i bezawaryjnością. Łączy w sobie innowacyjne trendy bazujące na zastosowaniu 4 siłowników. Konstrukcja sprawdzona w praktyce, oferowana w niezwykle atrakcyjnej cenie.

Dzięki temu transport ciężkich ładunków stanie się bardzo łatwy:

- DL 500, udźwig 500 kg, DL 750 udźwig 750 kg przy środku ciężkości 600mm od końca zabudowy
- Po 2 siłowniki podnoszenia i zamykania z chronionymi osłonami tłoczykami, platforma jest otwierana hydraulicznie
- Cichy, łatwy w konserwacji napęd 12 V 0,8kW lub 24 V 1,2 kW z termowyłącznikiem zamontowanym po lewej lub prawej stronie rury nośnej
- Automatyczne odchylenie platformy w dół lub w górę przy kontakcie z podłożem.
- Niewielkie koszty konserwacji i kompetentny serwis

### Wersja A („wąska”)

Mechanizm podnoszenia ocynkowany ogniowo z małym rozstawem ramion podnoszących - do montażu wewnątrz ramy samochodu. Winda przeznaczona jest do samochodów dostawczych od 3,5 - 5,2 t, między innymi do MB Sprinter / VW Crafter do 5t, Iveco Daily do 5,2 t i przyczep do 3,5 t. Maksymalna szerokość platformy 2200 mm. Stosowana do zabudowy kontenerowej i skrzyniowej.



|   | Wysokość platformy | Masa   |
|---|--------------------|--------|
| <b>Platforma płaska</b><br>Platforma aluminiowa płaska, pospawane profile poprzeczne, poprzeczne ryflowanie zapobiegające ześlizgivanu się ładunku. | 1605 mm            | 235 kg |

*Montaż windy z dokumentacją wymaganą przez UDT  
Rejestracja platformy wraz z odbiorem UDT*

*Rollstop na jeden wózek  
Rollstop na dwa wózki  
Kabel masowy  
Lakierowanie platformy na wybrany kolor RAL  
System uszczelniający platformę przy zabudowie jako zamknięcie*



### **Wersja B („szeroka”)**

Mechanizm podnoszenia lakierowany katodowo w kolorze czarnym RAL9005. Do montażu na zewnątrz ramy podwozia samochodu. Winda przeznaczona jest do samochodów dostawczych 3,5 - 6,6 t, między innymi do MB Sprinter/VW Crafter do 5 t, MB Vario do 6,6 t, Iveco Daily do 6,5 t, przyczep do 3,5 t oraz do mini naczep siodłowych. Maksymalna szerokość platformy 2520 mm. Stosowana do zabudowy kontenerowej i skrzyniowej.

| <b>Platforma płaska</b>   | <b>Wysokość platformy</b> | <b>Masa</b> |
|---|---------------------------|-------------|
| Platforma aluminiowa płaska, pospawane profile poprzeczne, poprzeczne ryflowanie zapobiegające ześlizgiwaniu się ładunku. |                           |             |
|   | 1605 mm                   | 255kg       |
| tylko bez rollstopów  | 1805 mm                   | 265kg       |



*Montaż windy z dokumentacją wymaganą przez UDT  
Rejestracja platformy wraz z odbiorem UDT*

*Rollstop na jeden wózek  
Rollstop na dwa wózki  
Kabel masowy  
Lakierowanie platformy na wybrany kolor RAL  
System uszczelniający platformę przy zabudowie jako zamknięcie*