

## DL 500K/750K

**Udźwig 500/750 kg przy środku ciężkości 600 mm** od końca zabudowy. Specjalna wersja platformy załadowczej do **furgonów** - podobna do platformy załadowczej DL 750A.

**Mechanizm podnoszący** ocynkowany ogniowo z wąskim rozstawem ramion podnoszących.

**Zdalne sterowanie radiowe z „Safetypoint“** do obsługi funkcji podnoszenia/opuszczanie i otwierania/zamykania. Zdalne sterowanie przewodowe (z kablem spiralnym) jako obsługa awaryjna, np. w przypadku wyczerpania się baterii w pilocie radiowym.

Winda wyposażona jest w **platformę aluminiową płaską**.

**Zastosowanie:** do furgonów:

- Mercedes Sprinter 3,5 t z rozstawem osi 3665 mm i 4325 mm oraz 5 t z rozstawem osi 4325 mm,
- Mercedes Benz Vario,
- Volkswagen Crafter 3,5 t z rozstawem osi 3665 mm i 4325 mm oraz 5 t z rozstawem osi 4325 mm
- Iveco Daily (prosimy w tej sprawie o zapytanie)



### Wysokość platformy

### Masa

1605 mm  
1805 mm

190 kg  
195 kg

Montaż windy z dokumentacją wymaganą przez UDT  
Rejestracja platformy wraz z odbiorem UDT

*Blacha przejezdna*

*Zdalne sterowanie na kablu spiralnym*

*Uchwyt tablicy rejestracyjnej i oświetlenie montowne na platformie*

*Rollstop na jeden wózek*

*Rollstop na dwa wózki*

*Lakierowanie platformy na wybrany kolor RAL*

